

ELINA SAARINEN

Ekoport Oy:n ja LHJ Groupin yhteinen diesellaitos on vaikeuksien jälkeen aloittanut viimein koeajot. Maaliskuussa koeajoissa käytettiin jäteöljyjä, sahanpurua ja pieniä määriä kotitalousjätteestä valmistettua kierrätyspolttoainetta. Niistä on valmistettu synteettistä dieseliä.

”Olemme saaneet jo ulos dieseliä. Sen laatua analysoidaan parhaillaan”, Ekoport Oy:n Forssan laitospäällikkö **Jukka Kuhanen** kertoo.

Ekoportin toimitusjohtaja **Kristoffer Juslin** sanoo, että alkuperäisen raaka-aineen, kierrätyspolttoaineen, tuotantokäyttöön menee vielä aikaa, todennäköisesti tämä vuosi. Laitos piti ottaa käyttöön jo runsas vuosi sitten, mutta saksalainen laitostoimittaja Alphakat ei pysynyt sopimuksessa.

”Tämän piti olla avaimet käteen -toimitus, mutta laitetoimitukset loppuivat, kun vasta 70 prosenttia laitoksesta oli valmiina”, Juslin sanoo.



Elina Saarinen

Laitetoimitusten katkettua Ekoport joutui etsimään viimeisiä laitteita Suomesta, Norjasta ja Saksasta ja tekemään loppuasennuksen itse.



Koeajot alkoivat diesellaitoksella

Ekoportin toimitusjohtaja Kristoffer Juslin uskoo, että diesellaitos voi mullistaa biopolttoainealan.

Sama tilanne on toistunut Alphakatin muissa laitoshankkeissa eri puolilla maailmaa.

Ekoport onkin joutunut hankkimaan viimeisiä laitteita ja osia itse Suomesta, Norjasta ja Saksasta ja tekemään myös viimeiset

asennustyöt itse. Se oli hankalaa, sillä mitään mallipiirrustuksia ei saatu. Juslinin mukaan alkuperäinen noin kymmenen miljoonan euron laitosbudjetti on ylittynyt muutamalla miljoonalla eurolla.

Hyötykäytössä ennätys

■ Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy saavutti 63 prosentin jätteen hyötykäyttöasteen vuonna 2010. Tulos on yhtiön toimintahistorian paras. Se on myös parempi kuin jätteen hyötykäyttöaste Suomessa keskimäärin.

Vuodesta 2009 LHJ:n hyötykäyttöaste nousi viisi prosenttia.

”Lisäämme koko ajan hyötykäyttöä ja kierrätyspolttoaineen valmistusta ja täydennämme näitä jätevoimala-energiakäyttöä. Toivomme, että diesellaitos saadaan ajan myötä teollisen mittakaavan käyttöön. Nyt alamme myös tehdä pintarakenteita 15 vuotta palvelleelle kaatopaikalle ja suunnitteleme kaatopaikkakaasun hyötykäyttöä”, kertoo toimitusjohtaja **Immo Sundholm**.



Pasi Kaskinen/LHJ

Ekoportin toimitusjohtaja Kristoffer Juslin kritisoi Suomen tukipolitiikkaa jäykäksi ja menneisyyteen katsovaksi. Pienistä tuista huolimatta Ekoport on saanut Forssan-laitoksensa nyt koeajovaiheeseen.

Juslinin mukaan vastoinikäminen on kuitenkin kääntymässä suomalaisten voitoksi.

”Olemme nyt edellä kaikkia muita vastaavia laitoksia maailmassa, koska olemme ensimmäisiä, jotka ovat saaneet laitoksen toimimaan. Uskon, että teknologia tulee olemaan vallankumouksellinen tällä alalla”, Juslin näkee.

Ekoport aikoo tuoteistaa laitoskonseptin ja kehittää siitä menestyksekkään vientituotteen. Esimerkiksi norjalaiset ovat olleet jo kiinnostuneita. Juslinin mukaan koko toiminta saattaa siirtyä Norjaan, ellei suomalainen tukipolitiikka muutu.

”Emme ole saaneet laitokselle yhtä paljon tukiä kuin muut konseptit, vaikka tämä voisi olla uusi suomalainen kärkituote kuten käynnökät aikanaan”, Juslin vetoaa työ- ja elinkeinoministeriöön.

Koeajot jatkuvat Forssassa kevään ja kesän ajan. Jukka Kuhasen mukaan REF3-kierrätys-polttoainetta joudutaan ehkä esipuhdistamaan ennen kuin sitä uskalletaan syöttää koeajoon, koska laitteisto ei siedä kiviä tai metallinpalasia. Yhtiö harkitsee myös uusien turbiinien teettämistä, koska nykyiset on valmistettu Intiassa ja niiden laatu on osoittautunut huonoksi.



Ari Ylisirniö/Envor

Envorin biokaasulaitokselle on noussut kolmas reaktori entisten kahden seuraksi. Laitoksen käsittelykapasiteetti nousee kesällä 84 000 tonniin.

Kolmas bioreaktori käyttöön

Envor Biotech Oy on juuri ottanut käyttöön kolmannen reaktorin biokaasulaitoksellaan Forssassa.

ELINA SAARINEN

Uusi bioreaktori tuo biokaasulaitokselle lisäkapasiteettia 28 000 tonnia. Näin Envorin Forssan laitoksen kokonaiskapasiteetti nousee kesään mennessä yhteensä 84 000 tonniin.

Envor Biotech Oy:n toimitusjohtaja **Mika Laine** kertoo, että laitoksen laajennustyöt ovat sujuneet jouhevasti.

”Rakentaminen kesti puoli vuotta. Käyttöönotto on ollut suhteellisen helppoa, sillä kaksi jo käytössä olevaa reaktoria mahdollistavat sen, ettei esimerkiksi ymppejä tarvitse kuljetella muualta”, Laine selventää.

Vuoden vaihteessa laitoksella tehtiin mekaaniset kestävyystestit ja alkuvuodesta automaatio- ja putkistomuutoksia. Biojätteen syöttö alkoi huhtikuun alkupuolella.

Biokaasua on hyödynnetty läheisellä Isoverin tehtaalla, jonne toteutettiin viime kesänä kahden ja puolen kilometrin pituinen kaasulinja. Laineen mukaan kaasuntuotanto on ollut niin hyvää, että yhtiö on

lisäksi kyennyt myymään sähköä valtakunnan verkkoon ja hyödyntämään lämpöä alueverkon kautta. Samaan aikaan Envor on myös keskustellut Isoverin kanssa toimitusmäärien kasvattamisesta.

”Isoverilla päästiin talven aikana testaamaan kaasun käyttöä kuidutusprosessissa ensimmäisenä maailmassa. Tehdyt kokeet onnistuivat yli odotusten”, Laine sanoo.

Kevään aikana päätetään, rakennetaanko siirtoputkea vielä 2,5 kilometriä pidemmälle, jolloin sillä voitaisiin toimittaa biokaasua myös HK Ruokatalon teurastamolle. Siellä biokaasu korvaisi raskasta polttoöljyä.

”Olemme myös pohtineet peltobiomassojen ja etanolituotannon yhdistämistä nykyprosessiin”, Laine vihjaa.

Hanketta valmistellaan kesän aikana. Samalla pohditaan, olisiko etanolintuotantoon ryhtyminen taloudellisesti kannattavaa. Päätökset tehdään myöhemmin tänä vuonna.