Forssalainen kuljetusliike Mikline Oy joutui keskelle jätteenkuljetuskiistaa Loimi-Hämeessä.

Tarjouskisan voittaja joutui myrskyn silmään

Forssalainen kuljetusyritys Mikline Oy on joutunut tahtomattaan jätteenkuljetusjärjestelmiä koskevan riidan keskelle.

ELINA SAARINEN

Pieni tavarankuljetusyritys Mikline Oy päätti viime kesänä laajentaa toimintaansa jätteenkuljetuksen puolelle. Se osallistui uutena toimijana Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:n (LHJ) järjestämään tarjouskilpailuun, jossa yhtiö kilpailutti biojätekuljetusurakat seudun 16 kunnan alueella.

Tarjouskisaan osallistui kolme muutakin yritystä, joukossa myös Lassila & Tikanoja, joka on hoitanut seudun biojätteen kuljetukset jo 12 vuotta. L&T on aiemmin voittanut pääsääntöisesti kaikki biojätekuljetusurakat, jotka Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy on kilpailuttanut vuodesta 1997 saakka.

Mikline laski kuljetushinnat tarkkaan ja pystyi tarjoamaan edullisimman tarjouksen voittaen kaikki viisi urakka-aluetta. Miklinen urakka-alueella on yhteensä noin 2 500 kiinteistöä, jotka tuottavat hieman alle kolme tuhatta tonnia biojätteitä vuodessa.

Biojäteastioiden tyhjennyshinnat laskivat kilpailutuksen seurauksena 30 senttiä astialta.

L&T TULI APAJILLE

Mikline investoi kalustoon ja hankki uudet, Euro4-tasoiset jätepakkarit. Yritys palkkasi myös kolme uutta työntekijää hoitamaan jätteenkuljetuksia.

Urakka-aika alkoi elokuun lopussa. Melko pian syksyn kuluessa Miklinen toimitusjohtaja **Petri Laakko** kuitenkin huomasi, että tarjouskilpailun hävinnyt Lassila & Tikanoja oli alkanut tehdä urakka-alueella omia sopimuksiaan kiinteistöjen biojätteen kuljetuksista suoraan kiinteistönomistajien ja taloyhtiöiden kanssa. Yhä useammat kiinteistönomistajat ilmoittivat Laakolle, ettei Miklinen tarvitse tulla tyhjentämään heidän astioitaan, koska L&T hoitaa ne.

Nyt L&T:llä on jo noin kolmisensataa sopimusta kiinteistöjen biojätekuljetuksista pääasiassa Akaalla ja Loimaalla. Myös L&T kuljettaa biojätteet LHJ:n osoittamaan hyötykäyttökohteeseen Envor Biotech Oy:n biokaasulaitokselle.

Mikline Oy

Mikline Oy osti uutta jätteenkuljetuskalustoa voitettuaan Loimi-Hämeen biojätekuljetusurakat. Nyt investointien kuoletus uhkaa epäonnistua, sillä tyhjennettävien jäteastioiden määrä vähenee urakoista jatkuvasti.

”PÖRSSIYHTIÖ KYYKYTTÄÄ PIENYRITYSTÄ”

Laakon mukaan L&T:n toiminta alkaa jo vaarantaa urakan kannattavuutta. Hän laskee Miklinen häviävän tuhansia euroja menetettyinä kuljetuksina. Laakko on tuohtunut L&T:n menettelystä.

”En ymmärrä, miksi L&T ylipäätään otti osaa tarjouskisaan, jos he hävittyään joka tapauksessa tulevat nokkimaan alueen kuljetuksista kermat päältä. Kisan voittajan hinnat ovat kaikilla tiedossa, L&T:n on helppo tulla tarjoamaan hiukan niiden alle”, Laakko sanoo.

Hän epäilee suuren pörssifirman tahallaan kyykyttävän alan pieniä toimijoita, koska tietää, ettei pienyrityksellä ole rahkeita käräjöidä asioista.

”Jos tämä olisi mennyt toisin päin, siis että Mikline olisi tullut häiritsemään L&T:n urakoita, varmasti oltaisiin raastuvassa. Miksei voida reilusti kilpailla, miksi pitää touhuilla selän takana ja johtaa harhaan?” Laakko kysyy.

LAKIA EI RIKOTA

L&T:n tuotantopäällikkö **Mika Vahos** pitää harmittavana, että Mikline on joutunut kiistassa kärsimään. Hänen mukaansa koko jupakan todellinen syy on se, että Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy kilpailutti sellaisia jäteurakoita, joita sillä ei ollut toimivaltaa kilpailuttaa. Alueella on voimassa sopimusperusteinen jätteenkuljetus, ei kunnan kilpailuttama järjestelmä.

”Mikline on tässä valitettavasti joutunut sijaiskärsijän asemaan. Tarjouskilpailun järjestäjä on kilpailuttanut urakan, jossa on mahdollista, ettei siihen kuulu jonkin ajan päästä enää yh-

Mikline Oy

tään kuljetettavaa astiaa", Vahos sanoo.

Tarjouksia pyydettiin sopimuspohjaiseen biojätteen erilliskeräykseen. Tämä merkitsee, että kisan voittajalla ei ole yksinoikeutta kuljetuksiin, vaan kiinteistöillä on mahdollista tehdä myös suoria sopimuksia valitsemansa kuljetusyrittäjän kanssa.

"Emme ole rikkoneet lakia. Olemme harjoittaneet sitä vapaata kilpailua, minkä järjestelmä sallii, ja olemme tarjonneet asiakkaille kustannustehokkaita ratkaisuja", Vahos perustelee ja huomauttaa, että myös Miklinellä on mahdollisuus tehdä suoria sopimuksia kiinteistöjen kanssa.

L&T:n viestintäpäällikkö **Mikko Saariaho** kertoo, että L&T on ottanut Akaalla käyttöön kaksilokeropakkaajan, joka on mahdollistanut edullisemmat hinnat. Lisäksi kaksilokeromalli vähentää myös ajokilometrejä ja hiilijalanjälkeä.

Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:n toimitusjohtaja **Immo Sundholm** kritisoi L&T:n toimintaa asian suhteen.

"L&T ei toimi juridisesti väärin, mutta moraalittomasti kylläkin. Tämä ei ole tyylikästä toimintaa. Kukaan muu yritys ei häirinnyt kuljetuksia silloin, kun L&T voitti tarjouskilpailut 12 vuotta putkeen", Sundholm lataa.

Myös Miklinen Laakko ihmettelee, miksi järjestelmä kelpasi L&T:lle vallan mainiosti vielä silloin, kun yhtiö itse voitti urakat.

L&T:n Vahoksen mukaan Lassila & Tikanojalle selvisi vasta viime vuonna Jokioisten kuljetuskiistan yhteydessä, ettei seudulla olekaan kuntien päätöksiä kunnan järjestämään biojätteenkuljetukseen siirtymisestä. Jokioisten kiistassa L&T ja LHJ ottivat yhteen asuinkiinteistöjen jäteastiaurakoista. Monivuotinen riita ratkesi vasta viime joulukuussa Korkeimman hallinto-oikeuden päätökseen.

"Meille selvisi vasta äskettäin, että LHJ on pannut biojätekeräyksen alulle omavaltaisesti, eikä mikään kunta ole tehnyt tästä päätöstä", Vahos sanoo.

Hänen mukaansa L&T osallistui kuitenkin tarjouskisaan, koska oli toteuttanut biojätekuljetusta siihenkin saakka.

"Jos olisimme voittaneet, olisimme jatkaneet kuljetuksia kuten ennenkin", Vahos uskoo.

Hänen mukaansa myös kiinteistönomistajat ja isännöitsijät ovat olleet siinä uskossa, että alueella on voimassa kunnan järjestämä jätteenkuljetus.

"Tieto on tullut heillekin puun takaa, ettei kunta olekaan tehnyt tällaista päätöstä. Kukaan ei ole oikein tiennyt tästä asiasta", Vahos näkee.

LHJ:n Sundholmin mukaan Jokioisten kiistassa oli kyse aivan eri asiasta.

"L&T sekoittaa nyt kahta eri asiaa toisiinsa. Sillä, että L&T tarjosi Jokioisten sekajäteastioiden tyhjennyksiä ja kieltäytyi urakan voittaneena suorituksesta vain kahta viikkoa ennen urakan alkua, ei ole mitään tekemistä biojäteurakka-asioiden kanssa. L&T on tiennyt varmasti hyvinkin tarkkaan, mikä on kuljetusjärjestelmien juridinen tila alueellamme oltuaan yli 12 vuotta lähes yksin urakoita hallinnut yritys", Sundholm jatkaa.

LHJ:n Sundholm korostaa, että biojätteen keräysjärjestelmä on Loimi-Hämeen Jätehuollon alullepanema.

"Me olemme tämän rakentaneet ja ylläpitäneet. Biojäte on niin marginaalinen jätejae, se muodostaa vain noin 10 prosenttia kokonaisjätemäärästä, että ilman meitä se olisi jäänyt keräämättä ja hyödyntämättä kokonaan", Sundholm sanoo.

Kunnillekin järjestelmä on tähän saakka kelvannut.

Mikline Oy

Mikline Oy:n toimitusjohtaja Petri Laakko laskee yrityksen häviävän tuhansia euroja Lassila & Tikanojan toimien takia.

VIHAISIA VIESTEJÄ ASUKKAILTA

Kilpailuttamisen järjestäneen Loimi-Hämeen Jätehuolto Oy:n hallitus on pyytänyt osakaskuntia tekemään kesäkuun loppuun mennessä päätöksen siirtyä virallisesti kunnan kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen biojätteen osalta. Muutoin yhtiö lopettaa pitkään toimineen keräyksen kunnissa.

"Ilman selkeää päätöstä kunnan järjestämästä biojätteenkuljetuksesta emme voi enää jatkossa kilpailuttaa urakoita", Sundholm perustelee. Hän pelkää, että tässä tapauksessa biojätekeräys alueella luisuisi helposti pelkästään yhden yrityksen käsiin.

Uusiouutisten mennessä painoon kaksi kuntaa kuudestatoista, Somero ja Humppila, oli päättänyt siirtyä biojätteen kuljetuksissa kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Asia on herättänyt Loimi-Hämeen kunnissa paljon keskustelua ja kiihkeitä kannanottoja kuljetusjärjestelmien puolesta ja niitä vastaan.

Osansa on saanut myös Mikline Oy. Laakko kertoo saavansa vihaista sähköpostia asukkailta, jotka puolustavat sopimusperusteista järjestelmää.

"Ihmiset eivät tiedä, mitä on kuljetuskiistan taustalla. Me pyrimme vain tekemään työmme. Tällaiset harmittavat asiat vievät paljon voimia", Laakko sanoo.