

Joutsan Ekokaasu Oy:n haave:

# Nelostiestä biokaasubaana

Joutsan Ekokaasu Oy:n toimitusjohtajalla Petri Parhialalla on haave. Hän toivoo pääsevänsä joskus hurauttamaan biokaasuautollaan Rukalle asti käyttämättä matkantekoon lainkaan bensiiniä.

■ TEKSTI JA KUVAT ELINA SAARINEN

Joutsan Ekokaasu Oy:n toimitusjohtaja **Petri Parhiala** näkisi mieluummin, että biokaasun tankkausasemia olisi pitkin nelostietä parinsadan kilometrin välein Ouluun asti, ja tankkausasemien verkosto jatkuisi myös matkalla Kuopioon ja Kajaaniin.

Visio ei ole Parhialan oma. EU on kaavaillut, että kaasutankkausasemia löytyisi 150 kilometrin välein ympäri Eurooppaa. Suomen liikenne- ja viestintäministeriökin on strategiassaan linjannut, että henkilöautoliikenne olisi lähes riippumaton öljystä vuonna 2050.

Parhiala on tehnyt parhaansa vision toteutumiseksi. Hän ve-



▲ Joutsan Ekokaasu Oy:n toimitusjohtaja Petri Parhiala näyttää, että kaasun kilohinta vastaa alle euroa bensiinin litrahinnassa. 15 kilon tankkilla ajaa tavallisella henkilöautolla 350–500 kilometriä.



tää Joutsan Ekokaasu Oy:tä, joka avasi viime syksynä biokaasun tankkausaseman Joutsan Mämmiläntielle. Avajaisissa tankkaamassa kävi toistakymmentä biokaasuautoa, osa Helsingistä asti. Asemalla tankattiin myös Lassila & Tikanojan jätepakkari.

## ”Tulevaisuuden ala”

Sittemmin laitoksella on riittänyt kiinnostuneita kävijöitä ulkomailta saakka. Joutsalaisista muutama on innostunut hankkimaan biokaasuauton, koska tankkaus onnistuu kätevästi omalla kylällä.

Parhiala laskee, että 15 kiloa biokaasua maksaa noin 20 euroa. Sillä voi parhaassa tapauksessa ajaa jopa 500 kilometriä.

Toistaiseksi Suomessa on kuitenkin liian vähän biokaasuautoja, jotta valtakunnallinen tankkausverkosto toteutuisi. Joutsan asemalla tankkaa keskimäärin viidestä seitsemän autoa päivässä.

Joutsan Ekokaasun talous perustuu vielä pitkään jätteenkäsittelystä saatavaan porttimaksuun, vaikka yhtiö saa kolmasosan kaasun myyntituloista.

Parhiala toivoo Suomen hallituksen kehittävän kannustimia biokaasuautojen hankintaan, esimerkiksi hankintaveron alennusta. Maakaasu tulee nimittäin vauhdittamaan tankkausverkoston tihenemistä. Parhiala näkee, että viiden vuoden päästä tilanne on jo toinen:

”Kun nesteytettyä maakaasua ruvetaan tuomaan sisämaahan raskaalle kalustolle, pienasemienkin kannattavuus paranee. Tämä on tulevaisuuden ala”, Parhiala luottaa.

Sen takia hän on mukana hankkeessa, jossa Joutsan konseptilla toimiva biokaasulaitos ja tankkausasema rakennettaisiin myös Pihlputaalle lähivuosien aikana.

## Ei kuormaakaan omaan laitokseen

Joutsan Ekokaasu Oy:n osakkaat ovat paikallisia jätehuoltoyrittäjiä viiden kunnan (Joutsa, Hartola, Kangasniemi, Hankasalmi, Laukaa) alueelta. Lisäksi mukana yhtiössä on Joutsan kunta sekä biokaasuyrittäjä **Erkki Kalmari**. Osakkeita on myös Gasum Oy:llä ja yksityisillä kaasuautoilijoilla.

Idea biokaasulaitoksen perustamisesta syntyi, kun Joutsan kunta tarvitsi uuden käsittelyratkaisun biojätteilleen. Samaan aikaan kuljetusyrittäjät miettivät, miten lyhentää jätteen kuljetusmatkoja.

Yrittäjät päättivät rakennuttaa oman biokaasulaitoksen ja biokaasun tankkausaseman lähelle nelostietä. He perustivat yhtiön vuonna 2010.

Biokaasulaitos valmistui helmikuussa 2014. Parhiala itse myi oman jätehuoltoyhtiönsä, Joutsan Kuljetus Oy:n, alkuvuodesta 2014 Lassila & Tikanojalle, koska halusi keskittyä laitoksen pyörittämiseen ja toimitusjohtajan hommiin. 26 vuotta jätteenkuljetushommiin tehtyään hän ei lopulta ehtinyt kuljettaa kuormaakaan omalle biokaasulaitokselle.

Parhiala kuitenkin uskoo, että biojätteet ohjautuvat biokaasulaitokselle vastakin.

”Jos joku toinen jätehuoltoyrittäjien porukka nyt jossain miettii

◀ Joutsan biokaasulaitos sijaitsee aivan Joutsan jätevedenpuhdistamon naapurissa. Liete, noin 2 000–3 000 tonnia vuodessa, siirtyy maan alla automaattisesti laitokselle. Lisäksi laitos käsittelee ympäryskunnista biojätettä noin 800–1 000 tonnia vuodessa.

vastaavan laitoksen ja tankkausaseman rakentamista, kannattaa varmistaa, että jätevirrat riittävät”, Parhiala neuvoo.

Laitoksen ja tankkausaseman rakentaminen maksoi 1,7 miljoonaa euroa. Rahoituksesta 30 prosenttia tuli valtiolta ja 10 prosenttia säätiöltä.

## Muovista kierrätyspolttoainetta

Kaasu syntyy biokaasulaitoksella lähiseudun kotitalousjätteistä, kaupan, yritysten ja ravintoloiden jätteistä sekä rasva- ja sako-kaivolietteistä.

Biokaasulaitokselle menevät myös Joutsan jätevedenpuhdistamon lietteet. Laitos voi vastaanottaa luokan 3 eläinperäisiä sivuaineita, koska laitoksella on hygienisointiyksikkö ja Eviran laitoshyväksyntä.

Linjastolla voidaan käsitellä myös pakattua biojätettä. Ruuvein eroteltu, pesty ja murskattu muovi menee Lahteen kierrätyspoltoainetta raaka-aineeksi.

”Biohajoavat muovit haittaavat prosessissa. Ne jumiutuvat kuljettimiin ja ruuveihin. Olemme ohjeistaneet asiakkaita käyttämään paperisäkkiä. Tavalliset muovipussitkin ovat parempia”, Parhiala kertoo.

Massa menee reaktorialtaaseen, jossa se mätännee kolmesta neljään viikkoa. Hygienisoinnin jälkeen massa ohjataan kahden tuhannen kuution jälkikaasualtaaseen, joka toimii myös lannoitevarastona.

Lopputuotteena syntyy pelloille levitettävää lannoitevalmistetta. Sen raskasmetallipitoisuuden ja laadun on täytettävä vaaditut kriteerit. Lannoite hyötykäytetään kevään tullen maataloilla 20–30 kilometrin säteellä laitoksesta.

”Kaikki menee laitoksesta hyötykäyttöön. Energiantuotanto on puhtaasti paikallista ja sillä korvataan fossiilista tuontiöljyä. Tämä on pitkäjänteistä työtä ympäristön hyväksi”, Parhiala näkee.

## Kaasua riittää

Laitostiloihin mahtuu 1 600 kuution raakakaasuvarasto. Kaasulla lämmitetään hallin lattia, reaktori ja hygienisointiyksikkö.

Biokaasulaitos tuottaa vuodessa biokaasua liikennekäyttöön 175 000 bensiinilitraa vastaavan polttoainemäärän. Se riittää noin 150 perheauton liikennöintiin.

Tankkaamassa käy kuitenkin sen verran harvakseltaan autoja, ettei kaasun myynti vedä. Varastot pullistelevat kaasua. Joutsan Ekokaasun yrittäjät ovatkin miettineet vaihtoehtoa siirtää kaasua konteissa lämmityskäyttöön muualle.

Ongelma ratkeaisi, jos suomalaiset ostaisivat autoja, jotka voivat käyttää bensiinin lisäksi myös biokaasua.

Parhiala itse on ajellut biokaasulla jo vuosia.

”Ihmisillä on vähän asenneongelmia, että toimiiko biokaasu talvipakkasilla. Voin sanoa, että toimii. Ei ole ollut mitään ongelmia”, Parhiala sanoo, kipuaa autoonsa ja kurvaa pihasta.

Vai pitäisikö sanoa kaasuttaa. ■